

小漠国际物流港（一期）陆域形成及配
套路网建设项目—红海大道（小漠镇新
寨乡村至深汕大道）道路建设工程中段
环境影响评价公众参与说明

建设单位：深圳市深汕特别合作区建筑工务署

2025年3月

目 录

1 概述	1
1.1 公众参与的目的和意义	1
1.2 工作计划	1
2 首次环境影响评价信息公开情况	2
2.1 公开内容及日期	2
2.2 公开方式	2
2.3 公众意见情况	4
3 征求意见稿公示情况	5
3.1 公示内容及时限	5
3.2 公示方式	5
3.3 查阅情况	9
3.4 公众提出意见情况	10
4 其他公众参与情况	11
5 公众意见处理情况	12
5.1 公众意见概述和分析	12
5.2 公众意见采纳情况	12
5.3 公众意见未采纳情况	12
6 其他	13
7 诚信承诺	14

1 概述

1.1 公众参与的目的和意义

公众参与是环境影响评价中重要的内容，包括任何社会团体在内的公众都可直接参与环境保护活动。《中华人民共和国环境影响评价法》“第五条国家鼓励有关单位、专家和公众以适当方式参与环境影响评价”；《建设项目环境保护管理条例》（1998年11月29日发布，2017年7月1日修订）“第十四条建设单位编制环境影响报告书，应当依照有关法律规定，征求建设项目所在地有关单位和居民的意见”，从而明确规定了环境影响评价程序中公众的知情权和参与权。通过公众参与这种方式，达到如下目的和意义：

- （1）维护公众合法的环境权益，在环境影响评价中体现以人为本的原则。
- （2）更全面地了解环境背景信息，发现存在环境问题，提高环境影响评价的科学性和针对性。
- （3）通过公众参与，提出经济有效的且切实可行的减缓不利社会环境影响的措施。
- （4）平衡各方面利益，化解不良影响可能带来的社会矛盾。
- （5）推动政府决策的民主化和科学化。

1.2 工作计划

本次评价按照《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）进行了首次环境影响评价信息公开、征求意见稿公示及报批前公开。

2 首次环境影响评价信息公开情况

2.1 公开内容及日期

公开日期：根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号），建设单位于2023年7月19日在“环评爱好者网”首次公开环境影响评价信息情况。

公开内容主要包括：

- （一）建设项目名称、建设地点、建设内容等基本情况；
- （二）建设单位名称和联系方式；
- （三）环境影响报告书编制单位的名称和联系方式；
- （四）公众意见表的网络链接；
- （五）公众提出意见的主要方式和途径。

2.2 公开方式

本项目首次环境影响评价信息公开方式采取网络方式，于2023年7月19日在“环评爱好者网”首次公开环境影响评价信息情况，

网址如下：<http://www.eiafans.com/thread-1423069-1-1.html>。

首次公示截图见图2-1。



首页 信息发布 报告下载 导读 家园 培训 金币充值 每日红包 帮助 快速导航

发布公示 环评工程师 考试资料 行业信息 政策法规 业务咨询 报告预审 报告下载 报告互助 环保工程师 环境监理
环评茶舍 求职招聘 公参公示 技术讨论 技术资料 基础资料 资质管理 软件工具 风险评估 论坛公告 官方微信

建设项目环评、验收信息公示平台

请输入搜索内容 帖子 热搜: 验收公示 环评公示 公众参与 招聘 真题 排污许可 卫生防护距离 应急预案 污水处理厂 曝

首页 > 当前热门 > 公示公告 小漠国际物流港(一期)陆域形成及配套路网建设项目-红海 ...

发布环保竣工验收公示 发布环评公示 建设项目环评费用在线计算 收费标准 环评师招聘与应聘 行业信息 预审审查	2024年环评工程师备考全程指导 报名时间汇总 2024年环评师考试交流 资料下载 2024年环境影响评价工程师考试培训!	低价环评考试用书教材 环评图书免费送 考前培训 继续教育 发布企业环境信息公开 发布应急预案公示
---	--	--

发帖

回复

返回列表

查看: 0 | 回复: 0

[环评公示] 小漠国际物流港(一期)陆域形成及配套路网建设项目-红海大道赤石河特大桥项目环境影响评价

发表于 2023-7-19 10:20 | 只看该作者

楼主 电梯直达

fleur_hui



23 主题 | 329 回帖 | 1万 金币

金牌会员



积分 2445



小漠国际物流港(一期)陆域形成及配套路网建设项目-红海大道赤石河特大桥项目评价第一次信息公示

根据《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国环境影响评价法》、《环境公众参与办法》(部令第4号)等文件要求,为保障公众环境保护知情权、参与权、表达权,现将“红海大道(小漠镇新寨乡村至深汕大道)道路建设工程赤石河特大桥项目”的有关信息公告如下:

一、建设项目的的基本情况

项目名称: 小漠国际物流港(一期)陆域形成及配套路网建设项目-红海大道赤石河特大桥项目
项目位置: 项目位于深汕特别合作区小漠镇,属于红海大道中段,中心桩号K7+107.36。
项目概况: 赤石河特大桥桥梁全长1058m,跨径布置为(4x30+(33.5+37+33.5)+3x30+4x30)简支小箱梁+(48+52+48)钢箱梁+(256+50+40+40)钢-砼混合梁斜拉桥+3x30简支小箱梁=1058m;西引桥设上下匝道桥各一座,跨径布置均为4x30简支小箱梁。主桥为独塔斜拉桥,主梁采用主跨钢箱梁、边跨混凝土箱梁的混合梁结构,塔梁墩固结体系。

二、建设项目的建设单位名称和联系方式

建设单位: 深圳市深汕特别合作区建筑工务署
联系人: 李工
电话: 15914186160
邮箱: 27741212@qq.com

三、环境影响报告书编制单位的名称

评价单位: 辰源海洋科技(广东)有限公司
联系人: 李工
电话: 18675976584
邮箱: asdf028@sina.com

四、公众意见表的网络链接

公众意见表的网络链接见下方附件链接。
https://www.mee.gov.cn/xxgk2018/xxgk/xxgk01/201810/420181024tdsourcetag=s_pctim_aiomsg

五、提交公众意见的方式和途径

即日起,公众可下载附件的公众意见表,填写后可采取电话、电及环评工作的意见看法,发表意见时应提供有效的联系方式。

热点推荐 关闭

金币充值,金币不够怎么办?

金币充值,金币不够怎么办?即充即用!

查看 >



2-1 首次网络公示截图

2.3 公众意见情况

首次环境影响评价信息公开期间，未收到公众反馈意见。

3 征求意见稿公示情况

3.1 公示内容及时限

征求意见稿公示内容主要包括本项目环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径、征求意见的公众范围、公众意见表的网络链接、公众提出意见的方式和途径、公众提出意见的起止时间等，公示时间为2024年3月15日-2024年3月29日。

公示内容主要为：

- ①建设项目概况简述；
- ②征求意见的公众范围；
- ③征求意见的主要内容；
- ④公众提出意见的方式和途径；
- ⑤公众提出意见的时间；
- ⑥建设单位和联系方式；
- ⑦环境影响评价单位和联系方式。

3.2 公示方式

3.2.1 网络

征求意见稿于2024年3月18日在“深圳论坛”进行公示，公示时间为2024年3月18日-2024年3月29日共计10个工作日，公示网址为：
<https://szbbs.sznews.com/thread-4284646-1-1.html>

网络公示截图见下图。

返回列表 发帖

查看: 61 | 回复: 0

【公告】小漠国际物流港（一期）陆域形成及配套路网建设项目-红海大道赤石河特大桥环境影响评价 第二次公示

发表于 广东省 2024-3-18 14:23 | 只看该作者 | 倒序浏览

马上注册，如更多事，识更多人，玩转大深圳！

您需要 登录 才可以下载或查看，没有帐号？[注册](#)

小漠国际物流港（一期）陆域形成及配套路网建设项目-红海大道赤石河特大桥环境影响评价 第二次公示

一、说明

深圳市深汕特别合作区建筑工务署委托辰源海洋科技(广东)有限公司开展对小漠国际物流港（一期）陆域形成及配套路网建设项目-红海大道赤石河特大桥的环境影响评价工作。现根据国家及本市相关法律法规，向公众进行第二次信息公示。

深圳市深汕特别合作区建筑工务署对现阶段所发布信息的真实性负责。随着项目实施进程及环评工作的开展，相关信息将完善或调整。

二、建设项目概要

项目名称：小漠国际物流港（一期）陆域形成及配套路网建设项目-红海大道赤石河特大桥

项目位置：本项目位于深汕特别合作区小漠镇

项目概况：赤石河特大桥全长1058m，其中跨海长度为388m，设计起点为K6+578.36，设计终点为K7+636.36，项目桥梁由4部分组成，桥梁主桥为钢箱混合梁斜拉桥结构，其他三部分均为引桥，均采用预制小箱梁结构。

三、征求意见的公众范围

本项目所在区域周边的公众、企事业单位和团体，以及关心本项目环境保护方面的社会各界人士。

四、征求公众意见的主要内容

征求公众意见主要包括：（1）公众对本项目建设有关环境保护方面的意见和建议；（2）公众对本项目开发实施过程中可能涉及的海洋环境问题的意见和建议；（3）公众对本项目环境影响评价工作的意见和建议。

项目征求意见稿及公众意见表的网络链接：
链接：<https://pan.baidu.com/s/1Z3qF8AAJOCPUV-ZV05LppA?pwd=02ma>
提取码：02ma

查阅纸质报告书的方式和途径：
公众可自行前往建设单位或环评单位处查阅纸质报告书。

五、公众提出意见的方式和途径

本次信息公示后，公众可下载公众意见表填写对本项目环境保护方面的意见，并将公众意见表向指定地址发送电子邮件、传真或信函；同时可通过电话、面谈等方式发表关于本项目建设及环评工作的意见和看法。建设单位将真实记录公众的意见和建议，并将公众对环境保护方面的合理化意见、建议具体落实在本项目设计、建设及运行管理中（不接受与环境保护无关的问题）。

六、公众提出意见的起止时间

公众反馈时限为本公示发布之日起10个工作日内。

七、建设单位和联系方式

建设单位：深圳市深汕特别合作区建筑工务署
联系人：张生
电话：13682551751
邮箱：253612423@qq.com

八、海洋环境影响评价机构和联系方式

评价单位：辰源海洋科技(广东)有限公司
联系人：李工
电话：18675976584
邮箱：asd1028@sina.com

深圳市深汕特别合作区建筑工务署
2024年3月18日

【回复】 0 【点赞】 0 收藏 0

深论坛QQ客服号 3372143757

回复 使用道具 举报

返回列表 发帖

快速回复主题

高级模式

您需要登录后才可以回帖 登录 | 注册

发表回复 回帖后跳转到最后一页

3-1 第二次网络公示截图

3.2.2 报纸公示

征求意见稿选取在《南方都市报》刊登，分别于2024年3月20日以及2024

全国政协经济委员会副主任尹艳林：保持就业形势总体稳定和改善



中国在当前经济阶段，如何预期消费？政府如何打好政策“组合拳”？文旅产业发展是否会“昙花一现”？房地产风险如何化解？日前，全国政协经济委员会副主任尹艳林接受记者采访，就社会关注的经济热点问题分享自己的建言。

经济运行规律 和政策实施综合作用的结果

南都：2023年是我国三年疫情防控转段后，经济恢复发展的一年，我国经济实现回升向好，您如何评价中国经济当前所处的阶段？是规律使然还是受其他因素影响？具体是哪些因素？

尹艳林：过去一年是全面贯彻党的二十大精神开局之年，是三年新冠疫情防控转段后经济恢复发展的一年。面对异常复杂的国际环境和艰巨繁重的改革发展任务，我国顶住外部压力、克服内部困难，推动经济实现回升向好，高质量发展扎实推进，中国式现代化建设迈出坚实步伐。

我认为，总体上来看，我国整个经济正处于自然恢复过程中，各项政策的效应也正在显现。可以说，我国经济已经逐步迈上了复苏的轨道，实现恢复性增长，这既有经济运行的自行规律作用，也有各种政策因素综合作用的结果。

首先，按照党中央的决策部署，加大了宏观调控的力度，及时出台了一系列新政策，打出了有力有效的政策“组合拳”。比如，我国增发了一万亿元国债，因地制宜优化房地产调控，制定实施了一揽子化解地方债务方案等。

其次，产业升级步伐加快。装备制造业增加值比上年增长6.8%，高于全部规模以上工业平均水平2.2个百分点，对全部规模以上工业增长贡献率接近五成。新能源汽车、太阳能电池、汽车用锂离子电池等“新三样”相关产品产量都保持较快增长，新产业、新产品、新业态的快速发展，对我国经济发展的带动作用明显增强。

再次，营商环境持续改善。出台了清理妨碍公平竞争的政策规定，深化重点领域的改革，完善吸引外资政策，拓展制度性开放，特别是我国采取一些主动的单边开放举措等。

最后，抓好民生保障，高度重视稳定就业，强化困难群众的兜底保障。



广州正佳广场。消费成为2023年带动经济恢复的重要力量。南都资料图

Advertisement for 'NCL 南沙都市报' (Nansha Daily) featuring '广州大分类' (Guangzhou Large Classifieds) and various public notices including lost and found, legal notices, and company announcements.

3-3 2024年3月25日报纸公示截图

3.2.3 张贴

本次征求意见稿公示，除了在网络和报纸进行公示外，在南香村、小漠镇人民政府公告栏张贴了公告，张贴时间起始时间 2024 年 3 月 15 日，公示时长不少于 10 个工作日，现场张贴照片见图 3-4。

张贴公告有利于周边居住群众浏览公告，为本项目建设提出建设性意见。因此，本次张贴公告符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）的要求。



3-4 现场张贴公示照片

3.3 查阅情况

在征求意见稿公示的期间内，未有单位或个人到建设单位查阅纸质版的征求意见稿。

3.4 公众提出意见情况

在征求意见稿公示的期间内，建设单位、评价单位均未收到公众来电、来信或来访，没有收到公众意见表，没有公众表示反对意见。

4 其他公众参与情况

未采取其他方式进行深度公众参与。

5 公众意见处理情况

5.1 公众意见概述和分析

在征求意见期间，未收到公众关于本项目的反馈意见。

5.2 公众意见采纳情况

征求意见期间，未收到公众关于本项目的反馈意见，无公众意见采纳情况。

5.3 公众意见未采纳情况

征求意见期间，未收到公众关于本项目的反馈意见，无公众意见不采纳情况。

6 其他

公参网页截图、公示公告的电子版、公示报纸等原始资料均已建档备查。

7 诚信承诺

我单位已按照《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令第4号)要求,在小漠国际物流港(一期)陆域形成及配套路网建设项目一红海大道(小漠镇新寨乡村至深汕大道)道路建设工程中段环境影响报告书编制阶段开展了公众参与工作,本项目在整个公众参与期间,建设单位未收到公众意见表,按照要求编制了公众参与说明。

我单位承诺,本次提交的《小漠国际物流港(一期)陆域形成及配套路网建设项目一红海大道(小漠镇新寨乡村至深汕大道)道路建设工程中段环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实,未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由深圳市深汕特别合作区建筑工务署承担全部责任。

承诺单位: 深圳市深汕特别合作区建筑工务署

承诺时间: 2025年2月19日